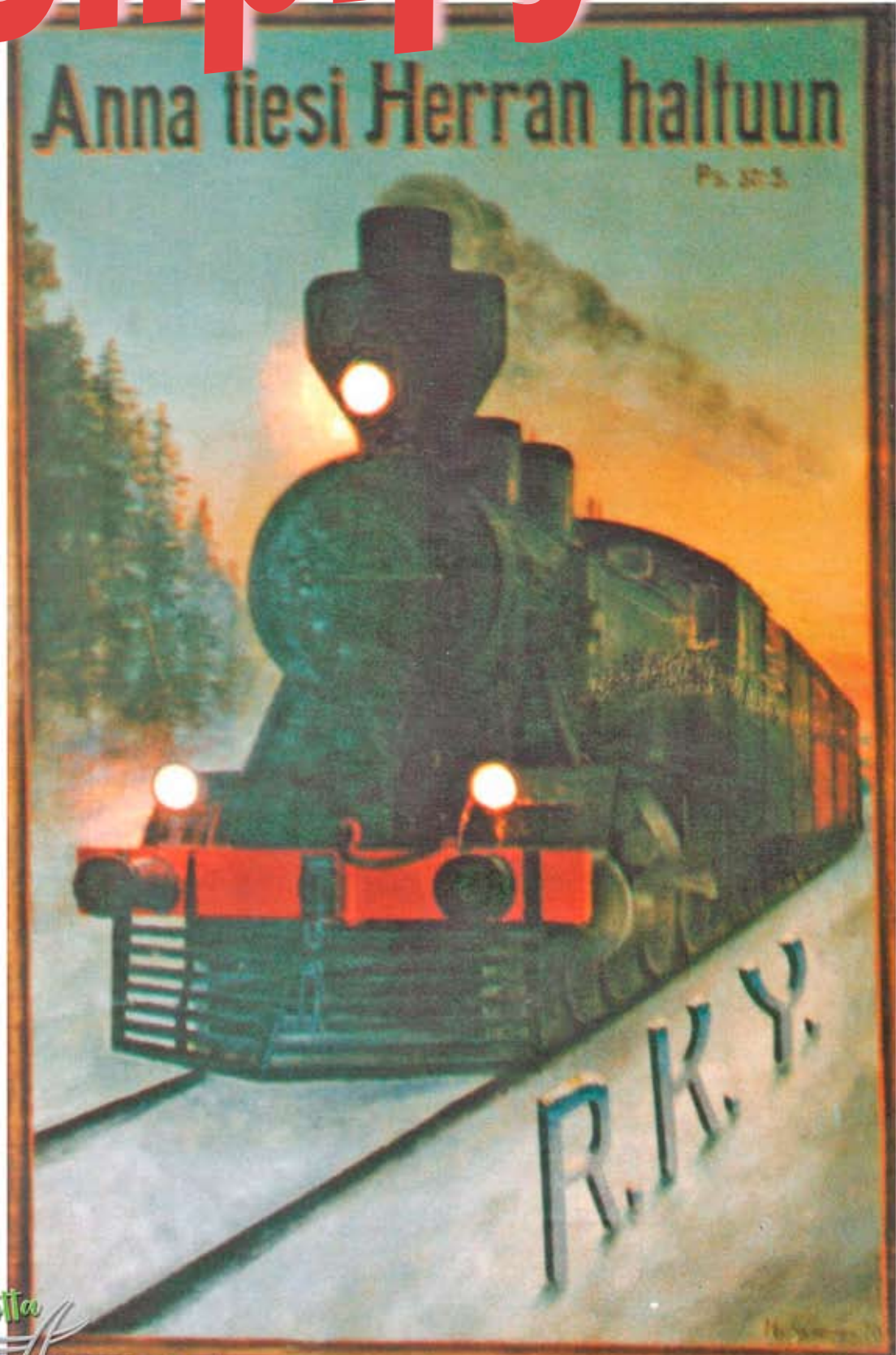


Siihipyörä





SISÄLLYSLUETTELO

- 3 Tietoikkuna
- 4 Puheenjohtajan tervehdys
- 5 Esittelyssä hallituksen jäsen Kaj-Erik Tulkki
- 5 Eino Urpanen, Aulis Kangasniemi on poissa
- 6 Unto Martikainen, Kristinuskon voitto
- 7 Juuso Hyvärinen, Toijalan Veturimuseo
- 11 Vesilahden kirkkopyhät Juhannuksena
- 11 Vuosikokouskutsu
- 12 RKY:n kansainvälinen 120-vuotisjuhla ja Rautialan 60-vuotisjuhla 22.-24.7.2022
- 14 Esa Lipasti, Sana sinulle
- 15 Tulevaa toimintaa
Kirjastojen lukusalit

TIETOIKKUNA

SIIPIPYÖRÄN TOIMITUS

Päätoimittaja: likka Löytty, 0400596120, iikkaloytty@gmail.com
Toimitussihteeri: Tuulia Passila, 0505759288, tuulia.passila@pp.inet.fi

Siipipyörän toimitusneuvosto on RHS:n hallitus ja mainoksissa Onni Lysti. Jäsen- sekä muut RailHope-asiat puheenjohtajalle tai kotisivuilta löytyvällä yhteystietolomakkeella.

Siipipyörä ilmestyy 4-6 kertaa vuodessa jäsenlehtenä

Yhdistyksen uudet kotisivut löytyvät osoitteesta www.railhope.fi

**RKY:n pankkitili FI55 4108 0011 3715 75
RKY:n kesäkotikatu JUHLATALO RAUTIALA,
Vesilahti, Rautiala 17 (ei postia)**

RailHope Rautatieläisten Kristillinen Yhdistys ry:n hallitus

- + pj. likka Löytty 0400596120**
- + vpj Matti Kytö 0503853103**
- + sihteeri Tiina Salonen 0456676879**
- + rahastonhoitaja Tuulia Passila 0505759288**
- + Tero Meskanen**
- + Mari Pakkanen**
- + Kaarina Peltonen**
- + Kalervo Peltonen**
- + Auri Rantakari**
- + Antti Suutari**
- + Kaj-Erik Tulkki**

Kannen kuva: Veturikortti

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS

Mitä meille taivaasta muistutetaan?

Miten voi tapahtua sellaisia raakuuksia, kun nyt on nähty erilaisissa tiedotusvälineissä ja paikalla olevat ihmiset ovat kertoneet Ukrainassa tapahtuneissa taisteluissa. On myös kummallista miten historia toistaa itseään. Julmuutta johtavien dikraattoreiden nimet ja maat vain vaihtuvat. Paha henki on paha henki ja se saa vain paha aikaliseksi. Meillä on taas Hyvä Henki johtamassa meitä. Meitä on sitä kautta annettu ja opetettu rukoilemaan niiden asioiden puolesta, mitä Hän on meidän sydämellemme antanut rukoiltavaksi. Rukouksessa on voimaa ja rukoukseen on Raamatussa lupaus vastauksen saamisesta ajallaan ja tavallaan. Jumala on Rakkaus, saamme odottaa aina myös senkaltaisia vastauksia. Ne ovat Jumalan tahdon mukaisia ja ovat meille siunaukseksi.

Meillä on iloisia hetkiä, kun samme suunnitella ja järjestellä suuria kansainvälisiä 120 -vuotisjuhlia Rautialaan heinäkuussa. Lisäksi järjestäämme myös Rautialan 60-vuotisjuhlit.

Rukouksen voima

Jos joku teistä kärsii, hän rukoilkoon

Jos joku on hyvillä mielin, hän laulakoon kiitosvirsiä

Jos joku teistä on sairaana, kutsukoon hän luokseen seurakunnan vanhimmat. Nämä voidelkoon hänet öljyllä Herran nimessä ja rukoilkoot hänen puolestaan ja rukous, joka uskossa lausutaan, parantaa sairaan, Herra nostaa hänet jalkeilla, ja jos hän on tehnyt syntiä, hän saa sen anteeksi.

Tunnustakaa siis syntinne toisillenne ja rukoilkaa toistenne puolesta, jotta parantuisitte. Vanhurskaan rukous on voimallinen ja saa paljon aikaan.

Siunausta sinulle, läheisillesi ja asioillesi, myös siunausta koko kesääsi.

likka Löytty



ESITTELYSSÄ KAJ-ERIK TULKKI

Hei. Kiinnostuin kristillisestä rautatieläisten yhdistyksestä kokouksessa Akaassa, jossa minua pyydettiin kyseisen yhdistyksen hallitukseen. Katson, että yhdistys toimii tärkeällä alalla ja yhdyssiteenä yhdistyksen ja seurakunnan välillä. Yhdistyksen jäsenet vaikuttivat mukavilta ja asiastaan kiinnostuneilta.

Olen syntynyt Tampereella vuonna 1952 ja asuin 1960-luvulla ulkomailla. Valmistuin papiksi Helsingissä vuonna 1980. Kirkkoherrana toimin Punkalaitumella ennen eläkkeelle siirtymistä alle seitsemän vuotta sitten. Nykyisin valmistelen väitöskirjaa oikeustieteen alalta. Muita kiinnostuksen kohteita ovat mm. teologia, historia ja kielet.

AULIS KANGASNIEMI ON POISSA

Aulis oli ahkera luontokuvaaja ja saimme kuvia katsottavaksemme aina tavatessamme hänen kotonaan.

Kontiomäessä toimi Kontion kamerat -kerho, jonka perustajajäsen hän oli. Aulis kuului lisäksi Kajaanin valokuvaajiin ja oli todennäköisesti myös suunnittelemassa sekä toteuttamassa Kajaanin kansalaisopistoon valokuvauslaboratoriota.

Hänellä oli ammattimaiset välineet kuvausta ja kuvien katselua varten. Käydessämme kylässä saimme aina ihailta Auliksen uusimpia otoksia ja illat kuluivat rattoisasti.

Aulis oli höyryveturimiehiä ja pitkänlinjan rautatieläinen. Työvuosistaan pisimmän jakson hänen asemapaikkansa oli Kontiomäki. Raskaat höyryveturit Ukko-Pekka ja Risto tulivat hänelle varsin tutuiksi.

Aulis siunattiin 14.4.2022 Valon kappelissa Paltaniemessä Albinonin Adagion ja Järnefeltin Kehtolaulun soidessa uruilla.

Muistotilaisuutta vietettiin lähimpien ystävien ja sukulaisten kanssa Vanhalla kerholla Kajaanissa.

pitkäaikainen ystävä
Eino Urpanen

KRISTINUSKON VOITTO

Unto Martikainen on tietokirjailija, mutta myös yhdistyksen pitkäaikainen kontakti Joensuussa ja hänen koskettavia ja kannustavia kirjoituksiaan on julkaistu Siipipyörässä jo vuosien ajan.

Hän on myös koonnut yhdistyksen historiikin ”Tulenkantajat Suomen rautateillä”, joka julkaistiin vuonna 2016.

Uunituoreen, maaliskuussa 2022 julkaistun teoksen aiheena on varhaiskristillisyys ja kirkkoisien aika.

Yhdistyksen hallitus on halunnut kiitoksena pitkäaikaisesta yhteistyöstä ottaa kattavaa ”Kristinuskon voitto” -kirjaa rajoitetun määrän jäsenistön saataville. Kirjat on nähtävillä yhdistyksen tapahtumissa mm. kirkkopyhinä ja heinäkuun viikonloppuna Rautialassa.

Kirjoja voi tilata myös lähettämällä sähköpostia tuulia.passila@pp.inet.fi tai soittamalla 050 575 9288

Varhaiskristillisyys kääntäessä tarkoittaa kristillisiä kirkkoja ja kristillisiä yhteisöjä ennen kristinuskon saamista vuonna 318. On hyvä muistaa, että alkuunsa tämä oli yksinomaan juutalaisuus. Sen hengellisyys ei ollut korostunut, vaan oli ollut enemmän hengellisen elämän ja uskon edustusta ja sen myötä kehitettyinä yhteisöinä ja yhteisönä. Ensimmäinen kristinuskon yhteisö oli kirkko. Kristinuskon varhaiskristillisyys on kirkon kausi, jota kristinuskon tutkimus kutsuu. Työnä Nongan vuodenaikaksi. Kristinuskon voiton myötä kristinuskon tutkimus on opetuksessa liittyy kirkon tutkimukseen ja kirkon tutkimukseen ja kirkon tutkimukseen. Toisaalta kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi. Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi.

Tuore tutkimus tuo esille kalasti Konstantinopolissa, joka väki vuonna 325 Byzantinissä tunnetulla ”Guben Rooma”, joka jätettiin sen jälkeen kirkon tutkimuksen tutkimus Konstantinopolissa. Vuodesta 330 se oli Konstantinopolissa kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi. Konstantinopolissa kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi.



Megyn keskiaikainen lauantai rakennus vuonna 1927.

Kuva: ”Byzanttilainen valtakunta”, Väestö ja kirkon tutkimus, Vuosi 2000.

Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi. Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi.

Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi. Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi.

Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi. Kristinuskon tutkimus on kirkon tutkimuksen tutkimus, jota kristinuskon tutkimus kutsuu tutkimukseksi.

Unto Martikainen Kristinuskon voitto - Varhaiskristillisyys ja kirkkoisien aika



Unto Martikainen

Kristinuskon voitto

Varhaiskristillisyys ja kirkkoisien aika

TOIJALAN VETURIMUSEO

Veturimuseo museojunaliikenteen järjestäjänä

Suomessa on kymmenkunta museota, harrastusyhdistystä tai muuta toimijaa, jotka järjestävät museojunaliikennettä vanhalla junakalustolla. Jos jätetään Jokioisten Museorautatie kesäviikonloppujen aikataulunmukaisine junineen pois laskuista, niin yleensä liikenne on melko satunnaista, kuten erilaisiin tapahtumiin liittyvää tai tilausajopohjaista.

Yksi tällainen toimija on Akaan Toijalassa sijaitseva Veturimuseo, jota ylläpitävät Museoveturiseura ry ja Akaan kaupunki. Käytännössä seura hoitaa kaiken toiminnan ja kaupunki omistaa kiinteistön ja alueen.

Useita ajokuntoisia museovetureita

Museojuunaliikenne ei ole Veturimuseon suurin toimintamuoto, mutta se on sitäkin tärkeämpää näkyvyyden kannalta.

- Ja ainahan on mukava järjestää ihmisille harvinaislaatuisia elämyksiä, kommentoi Museoveturiseurain puheenjohtaja Simo Tuominen.

Veturimuseolla on kaksi ajokuntoista museoikäistä veturia: höyryveturi Tv1 ”Jumbo” vuodelta 1938 ja kiskoauto Dm7 ”Lättähattu” vuodelta 1963.

Jossakin vaiheessa käyttöön valmistuu toinen höyryveturi, Vr2 ”Ankka” vuodelta 1932. Museoikäiseen kalustoon Tuominen lisää vielä Tka7-ratakuorma-auton vuodelta 1979.

- Museoveturiksi se ei ole kovin vanha, mutta autopuolella olisi hyvinkin sellainen. Ja onhan tämä paitsi veturi myös kuorma-auto, naurahtaa Tuominen.

Lisäksi Veturimuseolla on lukuisia ajokuntoisia pienvetureita, mutta niillä ei hitautensa vuoksi ole asiaa museoalueen ulkopuolelle. Ne ovat käytössä tarvittaessa museokaluston siirtotöissä ja erilaisten yleisötapahtumien yhteydessä.

Vaunuista on pulaa, mutta yhteistyöverkosto toimii

Veturimuseolla ei ole juurikaan omia museoikäisiä vaunuja. Ilman niitä ei museojunaa voi järjestää kuin lättähattupohjalta. Pelkkä veturi kun ei paljon auta.

- Meillä on hyvä yhteistyöverkosto, ja vaunuja saadaan helposti käyttöön Sinisten vaunujen ystävät ry:ltä, kertoo Tuominen ja jatkaa, että Veturimuseo tekee aktiivista yhteistyötä myös muun muassa Keitelemuseon ja Haapamäen Museoveturiyhdistyksen kanssa. Molemmat kuuluvat itsekin museojuunaliikennettä harjoittaviin toimijoihin.

Tuomisen mukaan Veturimuseo yhteistyökumppaneiden kanssa järjestää vuosittain muutaman yleisölle tarkoitettua museojuunamatkaa. Melko vähäliikenteinen Valkeakosken rata soveltuu tarkoitukseen hyvin. Toki muuallakin välillä käydään.

Toisinaan tulee erikoisempiakin tilausajoja. Esimerkiksi viime talvena ajettiin Lättähattu-kiskoautolla pari päivää Valkeakosken radalla, kun filmiyhtiö

tarvitsi menneiden vuosikymmenten maaseudun junaa. Filmattavana oli muusikko Juice Leskisen kirjoihin perustuva lastenelokuva ”Räkä ja Roiskis”.

Vuoden 2022 museojunaliikennettä veturimuseolaisittain

Tänä vuonna on jo ajettu ”Pääsiäisjuna” eli Lättähattu-juna Valkeakoskelle. Se tehtiin yhteistyössä Haapamäen Museoveturiyhdistyksen kanssa, jolla on käytössään useita kiskoautoja. Kesällä, tarkemmin sanottuna 23.7.2022, on tulossa Rautatieläisten Kristillisen yhdistyksen RKY:n 120-vuotisjuhlahajuna Tampereelle. Veturina toimi Jumbo-höyryveturi. Se on tilausjuna, mutta matkalippuja myydään myös muille kiinnostuneille. Elokuun 7. päivänä liikennöidään Lättähattulla Valkeakosken radalla. Sekin on tilausjuna, johon lippuja myydään kaikille halukkaille.

Syksyllekin on jo toimintaa suunniteltu. Syyskuun kolmantena viikonloppuna ajetaan höyryn voimalla Tampereelle ja edelleen Nokialle. Kyseessä on niin sanotun steampunk-tieteiskirjallisuusharrastuksen suur tapahtuma. Englannin kielessä steam tarkoittaa höyryä, joten höyryveturi on oikea vetäjä. Vielä joulukuun ensimmäisenä viikonloppuna ajetaan jo viime vuonna suuren suosion saanut Joulupukkijuna Valkeakoskelle.

Haastattelun lopuksi Museoveturiseuran puheenjohtaja Simo Tuominen vinkkaa, että jos vanhojen veturien parissa puuhailu kiinnostaa, niin esimerkiksi Museoveturiseuran jäseneksi liittymistä kannattaa harkita. Talkoo- ja toimintapäiviä pidetään Veturimuseolla kesäviikonloppuina yleensä parin viikon välein.



Veturimuseon käytetyimmät ajokuntoiset kalustoyksiköt ovat höyryveturi ”Jumbo” eli Tv1-sarjan väliraskas tavarajunaveturi nro 933 vuodelta 1938 ja ”Lättähattu” eli Dm7-sarjan kiskoauto nro 4216 vuodelta 1963.

Kun museojunalla, varsinkin höyryveturin vetämällä, ajetaan, kerääntyy poikkeuksetta katsojia ja valokuvaajia. Tässä ollaan Valkeakosken radan Konhon sillalla syksyisissä tunnelmissa.





Veturimuseon Jumbo-koeajolla Valkeakoskelle



Veturimuseon Jumbo-höyryveturin vetämä museojuna lähestyy syksyistä Valkeakoskea



Veturimuseon Lättähattu-kiskoauto tilausajossa Valkeakosken radalla

Silloisten liikenneviraston ja Tampereen teknillisen yliopiston tilauksesta "Jumbo" on palvellut myös testattaessa vaihteita Toijalan ratapihalla



Teksti ja kuvat: Juuso Hyvärinen

RAUTATIELÄISTEN KIRKKOPYHÄT VESILAHDESSA JUHANNUKSENA 2022

Ensimmäisenä Juhannuspäivänä 25.6. klo 10 vietetään rautatieläisten kirkkopyhää Vesilahden kirkossa. Messussa saarnaa kirkkoherra Kaj-Erik Tulkki. Liturgi ja kanttori Vesilahden seurakunnasta. Kolehti kerätään yhdistyksemme hengellisen työn tukemiseen.

Toisena Juhannuspäivänä 26.6. klo 10 rautatieläisten kirkkopyhä Narvan kyläkirkossa. Messussa saarnaa pastori Mari Pakkanen.

VUOSIKOKOUSKUTSU



KUTSU

Rautatieläisten Kristillinen Yhdistys ry:n
II SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS
perjantaina
22.7.2022 klo 14

Rautialassa, Rautiala 17, 37470 Vesilahti

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat.

Tervetuloa kokoukseen!
Hallitus

P.S. Juhlaviikonlopun ohjelma jatkuu kokouksen jälkeen
iltapäiväkahvilla

YHDISTYKSEN 120-VUOTISJUHLA JA
RAUTIALAN 60-VUOTISJUHLA 22.-24.7.2022



Yhdistyksen 120-vuotisjuhlaa sekä Rautialan 60-vuotisjuhlaa vietetään Vesilahden Rautialassa kansainvälisten ystävien seurassa 22.-24.7.2022

Vuonna 1901 perustetun yhdistyksemme 120-vuotisjuhla siirtyi kokoontumisrajoitusten vuoksi jäsentemme ja kattojärjestömme, Kansainvälisen rautatielähetyksen (RHI) kanssa vasta tänä vuonna vietettäväksi. Viikonlopun viettoon on jo ilmoittautunut RHI:n presidentti Ueli Berger Sveitsistä sekä osallistujia Intiasta, Singaporesta, Saksasta ja Norjasta.

Samalla haluamme viettää Rautialan 60-vuotisjuhlaa, sillä vuodesta 1962 Rautiala on ollut rautatieläisten virkistymis- ja hiljentymispaikka sekä moninaisten yhdistyksen tapahtumien tukikohta. Lisätietoja Rautialasta ja sen historiasta voit lukea uusilta kotisivuiltamme osoitteesta www.railhope.fi. Myös sunnuntain juhlaohjelmaan sisältyy katsaus Rautialan vaiheisiin.

Perjantaina 22.7. klo 14 on yhdistyksen II sääntömääräinen vuosikokous. Virallinen kokouskutsu on toisaalla tässä lehdessä.

Lauantaina 23.7. ohjelmassa on koko päivän retki. Aamulla bussi kuljettaa meidät Toijalan asemalla sijaitsevalle Toijalan Veturimuseolle, josta myös toisaalla tässä lehdessä kuvallinen juttu.

Starttaamme n. klo 10 veturimuseon aktiivien kunnostaman, halkopolttoisen höyryveturi Jumbon vetämänä Tampereelle ja meille on junasta varattu oma vaunu, ihan niinkuin ennenvanhaan. Tampereen rautatieasemalta matka jatkuu kohti Teiskoa ja Muroleen kanavaa, josta palaamme höyrylaiva s/s Tarjanteella Tampereelle Mustalahden satamaan ja bussilla Rautialaan iltapalalle.

Lauantaina on mahdollisuus osallistua myös vain höyryveturin matkassa Toijala-Tampere-Toijala, joten kerrottehan tästä poikkeuksellisesta kesäretken mahdollisuudesta myös tuttavapiirissänne. Tämä edestakainen tai yhdensuuntainen matka on tarjolla kaikille nostalgiamatkasta kiinnostuneille ja juna palaa noin tunnin tauon jälkeen Tampereelta takaisin Toijalaan. Junamatkallekin voi ilmoittautua etukäteen, mikäli haluaa varmistaa paikkansa.

Pääjuhla on sunnuntaina 24.7., jolloin aloitetaan juhlamessulla Vesilahden kirkossa klo 10. Messussa saarnaa RHI:n presidentti Ueli Berger ja Rautialassa nautitun lounaan jälkeen juhlallisuudet alkavat klo 13. Kutsut sunnuntain viettoon on lähetetty yhteistyökumppaneille ja henkilökohtaiset kutsukirjeet koko viikonlopuksi mm. yhdistyksen hallituksessa aiemmin mukana toimineille sekä piirien yhteyshenkilöille.

Toivottavasti mahdollisimman moni on voinut vastata kutsuun myöntävästi.

Lisätietoja viikonlopusta ja Tla-Tre-Tla -junamatkan aikataulusta saat soittamalla 050 5759 288/Tuulia Passila.

Odotamme Teitä runsain joukoin heinäkuussa Rautialaan!

Juhlatoimikunta ja hallitus



SANA SINULLE

Toinen sunnuntai Pääsiäisestä.

Tämän viikon sunnuntai on Hyvän Paimenen sunnuntai ja saamme koko viikon ja miksei koko jäljellä olevien päivien ajan, monenlaisten iloisten ja murheellisten aikojen hetkinä muistutella itsellemme ja toisillemme Hyvän Paimenen läsnä olosta, Hänen turvaavia lupauksia ja sanoja, joita on hyvä pysähtyä miettimään

Hyvä paimen on ollut Raamatun kauneimpia ja rakkaimpia kielikuvia. Vieläkin se virittelee lämpimiä aaltoja ja rauhoittavia mielikuvia, kun sitä mielessäni pyörittelen, vaikka kaikkia sen syvyyksiä en taida vieläkään täysin ymmärtää. Siksi kai kirkkojen vanhimmat maalaukset ovat kuvanneet Jeesusta, pieni karitsa sylissä. Olen nähnyt ja kuullut kuinka pienet päiväkerholaiset silmät innosta loistaen laulavat: "Hyvä Paimen rakastaa pienen pientä karitsaa.." Tämän sunnuntain ja viikon teksteissä tema toistuu.

"Vaikka minä vaeltaisin pimeässä laaksossa en pelkää mitään pahaa, sillä sinä siellä olet minun kanssani, sinä suojelet, sinä johdatat."

"Näin sanoo Herra, sinun Jumalasi:" Minä etsin itse lampaani ja pidän niistä huolen ja haen ne turvaan kaikkialta, minne ne sumuisena ja synkkänä päivänä ovat kaikonneet"

"Kristus kärsi teidän puolestanne ja jätti teille esikuvan, jotta seuraisitte Hänen jälkiään"

"Minulla on myös muita lampaita, sellaisia joka eivät ole tästä tarhasta, niitäkin minun tulee paimentaa, kun he kuulevat minun ääneni ja niin on oleva yksi lauma ja yksi paimen."

Siteeraan vielä teksteihin liittyen Harri Henttisen ajatelmaa: "Älä luule, että enkeleillä on aina siivet, niillä on kädet ja jalat sekä sinun kasvosi. Kun ajatus, tunne ja teko yhtyvät, silloin syntyy Jumalan suuria ja pieniä arkienkeleitä." Minunko, vai sinun kädet, jalat ja kasvot? Mikä minä olen? Millainen olen, millainen pitäisi olla? Osaanko olla Kristuksen käsinä, äänenä. Osaanko, jaksanko, onko minulla aikaa ja ymmärrystä? Usein olen eksyksissä, pimeässä laaksossa, synkässä salossa ja luulen olevani yksin.

Ei meillä kenelläkään ole uskoa, iloa, toivoa ja voimia, jos me olemme vain yksin. Minun uskoni ja uskon, että kaikkien meidän uskomme, toivomme ja rakkautemme syntyy ja elää vain yhteisössä, kirkossa, ystävien hoidossa, Kristuksen seuraajien porukassa, RKY:ssä. Näin on ollut alusta alkaen, vuosituhansia ja niin on nytkin. Mennään kirkkoon, sanan ääreen, ystävien ja murheellisten keskuuteen.

Kiitos teille ystävyystänne. Kaunista kevättä murheittenkin keskellä.
Terveisin Esa

TOIMINTAA VUONNA 2022

- 24.-26.6.** Juhannusviikonloppu Rautialassa, Vesilahdessa
- 25.6.** klo 10 rautatieläisten kirkkopyhä Vesilahden kirkossa
- 26.6.** klo 10 rautatieläisten kirkkopyhä Narvan kyläkirkossa
- 22.7.** klo 14 yhdistyksen 2. vuosikokous Rautialassa, Vesilahdessa. Juhlaväki kotimaasta ja ulkomailta saapuu Rautialaan
- 23.7.** koko päivän retki höyryn voimalla kiskoilla yhteistyössä Toijalan Veturimuseon kanssa ja vesillä höyrylaiva S/S Tarjanteella
- 24.7.** klo 10 juhlamessu Vesilahden kirkossa, saarna RHI:n presidentti Ulrich Berger, Rautialassa lounas, yhdistyksen 120-vuotisjuhla ja Rautialan 60-vuotisjuhla kansainvälisten ystävien kanssa
- 17.-18.9.** Syysvirkistyspäivät Rautialassa, Vesilahdessa
- 25.9.** klo 10 rautatieläisten kirkkopyhä Akaan kirkossa, saarna opetusneuvos, rovasti Esa Lipasti
- 20.11.** klo 10 rautatieläisten kirkkopyhä Lakeuden Ristissä, Seinäjoella
- Rautatieläisten kirkkopyhät Joensuussa, Kokkolassa, Pieksämäellä ja Oulussa. Ajankohdat ilmoitetaan seuraavissa Siipipyörissä ja kotisivuilla railhope.fi

SIIPIPYÖRÄ ON LUETTAVISSA SEURAAVIEN KIRJASTOJEN LUKUSALISSA:

- ◆ **Akaan pääkirjasto**
- ◆ **Viialan kirjasto Vilkku**
- ◆ **Nurmon kirjasto**
- ◆ **Peräseinäjoen kirjasto**
- ◆ **Seinäjoen kirjasto**
- ◆ **Tampereen pääkirjasto Metso**
- ◆ **Ylistaron kirjasto**

